



	<p align="center">DIN EN 62267 Beiblatt 1 (VDE 0831-267 Beiblatt 1)</p>	
<p align="center">Unverkäufliches Freiexemplar</p>	<p>Dies ist zugleich ein VDE-Beiblatt im Sinne von VDE 0022. Es ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der bei angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.</p>	
<p align="center">Vervielfältigung – auch für innerbetriebliche Zwecke – nicht gestattet.</p> <p>ICS 03.220.30</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 20px auto; width: 80%;"> <p align="center">Dieses Beiblatt enthält Informationen zu DIN EN 62267 (VDE 0831-267), jedoch keine zusätzlich genormten Festlegungen.</p> </div> <p>Bahnanwendungen – Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) – Sicherheitsanforderungen – Beiblatt 1: Gefährdungsanalyse auf oberster Systemebene (IEC/TR 62267-2:2011)</p> <p>Railway applications – Automated urban guided transport (AUGT) – Safety requirements – Supplement 1: Hazard analysis at top system level (IEC/TR 62267-2:2011)</p> <p>Applications ferroviaires – Transports guidés urbains automatiques (AUGT) – Exigences de sécurité – Supplément 1: Analyse des risques au plus haut niveau du système (CEI/TR 62267-2:2011)</p> <p align="right">Gesamtumfang 30 Seiten</p> <p align="center">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE</p>		

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Systemdefinition und Basisfunktionen.....	5
4.1 AUGT-System	5
4.2 AUGT-Basisfunktionen	5
5 Methodik der bestehenden Gefährdungsanalyse	5
5.1 Allgemeines	5
5.2 Identifikation von Gefährdungen	6
5.3 Identifikation der Ursache	6
5.4 Identifikation des Auslösers	6
5.5 Gefährdungssituation	6
5.6 Unfall.....	6
5.7 Ergebnis der Gefährdungsanalyse.....	6
5.8 Verweis auf IEC 62267.....	6
6 Struktur der Tabelle Gefährdungsanalyse.....	7
6.1 Allgemeines	7
6.2 Gefährdungen in Verbindung mit „Sicherstellen sicherer Zugbewegungen“	7
6.3 Gefährdungen in Verbindung mit „Fahren“.....	7
6.4 Gefährdungen in Verbindung mit „Überwachen des Fahrweges“	7
6.5 Gefährdungen in Verbindung mit „Überwachen des Fahrgastwechsels“	8
6.6 Gefährdungen in Verbindung mit „Betreiben eines Zuges“	8
6.7 Gefährdungen in Verbindung mit „Sicherstellen des Erkennens und der Bewältigung von Notfallsituationen“	8
7 Risikoanalyse für eine spezifische Anwendung	8
8 AUGT-Tabelle Gefährdungsanalyse	9
Tabelle	
Tabelle 1 – Tabelle Gefährdungsanalyse.....	9

Nationales Vorwort

Für dieses Beiblatt ist das nationale Arbeitsgremium UK 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE (www.dke.de) zuständig.

Dieses Beiblatt ist die unveränderte nationale Übernahme des Technischen Reports IEC/TR 62267-2:2011 „Railway applications – Automated urban guided transport (AUGT) – Safety requirements – Part 2: Hazard analysis at top system level“.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Zusammenhang mit Europäischen und Internationalen Normen

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf eine Norm ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils neueste gültige Ausgabe der in Bezug genommenen Norm.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe der Norm.

Eine Information über den Zusammenhang der zitierten Normen mit den entsprechenden Deutschen Normen ist in Tabelle NA.1 wiedergegeben.

Tabelle NA.1

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
EN 62267:2009	IEC 62267:2009	DIN EN 62267 (VDE 0831-267):2010-07	VDE 0831-267
–	IEC 62278:2002	–	–

Nationaler Anhang NB (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 62267 (VDE 0831-267):2010-07, *Bahnanwendungen – Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) – Sicherheitsanforderungen (IEC 62267:2009); Deutsche Fassung EN 62267:2009*